

Weys KTM Racing Team

Assen

De eerste wedstrijd van het zomerseizoen stond gepland in Assen, dus we moesten gelijk een flink stuk rijden. Gelukkig was het mooi (maar koud) weer en lag er een leuke, afwisselingrijke ronde klaar voor ons. Door de dooi was het op sommige plaatsen glad maar ik besloot toch op de Fredjes te starten omdat deze zo lekker licht rollen.

Bij het opstellen voor de start was het een enorme chaos, de KNWU had na 3/4de van het startveld geen zin meer om nummers op te noemen en kon de rest aansluiten. Dus de rest stormde naar voren, door elkaar en over elkaar heen! Dus ik stond weer bijna achteraan. De eerste twee ronden waren zeer frustrerend, achteraan wordt er heel fel voor elke plek gestreden. En omdat de meeste weinig tot geen techniek hebben rijdt iedereen elkaar in de weg en dat kost heel veel tijd!! Na deze twee ronden ontstonden er steeds meer gaten en kon ik van groepje naar groepje rijden. Ik had goede benen en kon zowel op de rechte stukken als op de klimmetjes veel plaatsen goedmaken. Op twee ronden van het einde kreeg ik Rick in zicht, (die kettingproblemen had) en ik zette alles op alles om hem bij te halen. Rick zag dit ook en versnelde nog behoorlijk wat bij mij helaas niet meer ging. De laatste ronde werd het best zwaar maar ik kon de wedstrijd goed uitrijden op de 18de plaats. Gezien mijn startpositie gewoon een goede uitslag en in Berlicum heb ik in ieder geval een goede startpositie.

Peter.

De eerste nationale wedstrijd stond vandaag op het programma. Ik had er veel zin en het was lekker weer. Na ongeveer 2 uur rijden kwamen we bij het parcours aan. Het was een leuk rondje met zand, gras heuveltjes en mooie singletracks. Om 12.15 was de start voor de elite vrouwen, 3 minuten erna voor de nieuwelingen en 12.20 was de start voor ons. De start ging niet al te best maar na het zandstuk kon ik al bij de kopgroep van 3 meisjes komen. We reden zo al een stukje los maar de anderen kwamen steeds een stukje dichterbij. Dat wilde ik eigenlijk niet en de andere wilde ook niet meer op kop rijden dus ben ik naar voor gereden. Ze konden goed meekomen maar bij een techniek stuk kreeg ik door dat ik een gaatje had en toen heb ik geprobeerd om het gat groter te maken. Dat lukte aardig en na het 2e rondje werd het gat steeds groter. Wij moesten in totaal 5 rondjes en het gat werd niet kleiner. De laatste ronde lag ik heel goed en kon bijna niet meer in worden gehaald of er moest iets gebeuren, dus heb ik het rondje goed uitgereden zonder risico's te nemen. Dat was dus de eerste overwinning van het jaar en een heel goed begin!

Marlo.