
Weys KTM Racing Team

Seizoens opener in Berlicum.

Gelukkig hadden we dit jaar een beetje de weer goden mee zitten. Het lag er erg snel bij dit is niet mijn sterkste punt. De rest van de ronde was wat slingeren. De start ging vrij goed ik kon als 11 het veld in duiken. Maar het eerst stuk was er modderig en hobbelig. Het beste kun je dan een zware versnelling rond duwen. Dit is iets wat ik nog niet kan. Ik ben hier wel voor aan het trainen. Na de eerste ronde moest ik al heel wat mensen laten gaan. Ik probeerde overall mee aan te pikken maar ik had geen kracht in de benen om mee te gaan. Na 3 rondes kwam ik in een groepje. Heel gek want hier kon ik goed volgen. Na een halve ronde beetje rusten ben ik samen met Björn Leerkes weg gereden. We werkte goed samen en konden 2 plaatsen goed maken. Met nog een halve ronde te gaan ging we nog harder. Ik had nu moeite met bij houden maar ik kon erbij wel blijven. Het laatste stuk singel track kwam ik vast te zitten achter een dame en kon er niet langs. Ik heb nog geprobeerd het gat dicht te rijden maar had geen puf meer. Ik finishte als 31ste. Hier ben ik wel tevreden mee want het was niet mijn ronde.

Noud.

De eerste wedstrijd van het nieuwe seizoen is zoals altijd in Berlicum, een rondje waar volgens mij niemand echt blij van wordt. Maar na een winter van voorbereidingen wil iedereen toch wel weten waar ze staan ten opzichte van de concurrentie, en natuurlijk de nieuwe fietsen en kleding showen. En ik moet natuurlijk de halve dag ouwebeppen... O ja, ik moest ook nog een wedstrijd rijden. Mijn eerste bij de masters 40+, en omdat niet te makkelijk te maken moest ik zo ongeveer achteraan starten. Mijn start was goed en na de asfaltstrook had ik een man of 20 te pakken, maar op een stuk gele zand ging voor mij een renner over de kop en kon ik weer opnieuw beginnen..... De eerste drie ronden kon ik heel gemakkelijk gaten dicht rijden en mensen inhalen, maar daarbij ging ik regelmatig behoorlijk diep. Dit moest ik bekopen met een klein dipje, maar kon al snel weer verder. Door iets zuiniger met mijn krachten om te gaan en een beetje slipstreamen tegenwind kon ik de wedstrijd in een behoorlijk tempo uitrijden. Helaas kwam ik aan de finish net te kort om nog een groep van tien man te achterhalen. Met een 40ste plaats kan ik natuurlijk niet tevreden zijn maar gezien mijn startplaats en dat de vorm nog moet komen was het nog acceptabel. En in Honselersdijk mag ik in ieder geval een stuk verder naar voren starten!

Peter.

Weys KTM Racing Team

Vandaag reed ik voor het eerst in het Weys KTM team, om 12 uur kwamen we aan en zijn we even naar de tent geweest. Daarna omkleden en warmrijden. Ik had nog geen fiets en kleding, maar kon wel van andere een paar kledingstukken lenen. Nog even naar de tent en toen kon ik naar de start. Er waren ongeveer 30 a 35 deelnemers. Om 14.05 mochten we opstellen en starten. De start ging niet zo goed want ik kreeg niet in geklikt. Maar een stukje na de start kon ik er een paar inhalen en bij de eerste groep komen, die ging wel hard dus kon ik na ongeveer een half ronde niet meer bij houden. Bij de start stond veel wind maar ik kon gelukkig bij een paar uit de wind rijden. De 2e ronde ging ook wel goed alleen was het zwaar in tegen de wind, de laatste en 3e ronden ging ook goed. Uiteindelijk kwam ik in het totaal rond de 8e plaats binnen en 1e meisje.

Marlo.

Na een aantal weken geen wedstrijd te hebben gereden, mochten we vandaag in Berlicum de openingswedstrijd van de nationale competitie gaan rijden! Ik had er erg veel zin in, ondanks de regen. Het zou sowieso een inhaalrace worden (dacht ik), want ik was zo uitgeloot dat ik als een na laatste mocht opstellen. Toch tactisch een positie gekozen, en dat pakte goed uit! De groep trok meteen in een V-vorm uit elkaar, waardoor ik rond een 22ste positie kwam te rijden. Na het dringen bij de start vormde ik een groepje met Joren Janssen rond de 19de plaats, waar na twee rondjes nog twee renners bij kwamen. Eentje moest lossen, waardoor we met drie man bij elkaar bleven. Twee rondes voor het einde kwamen we over de asfaltstrook bij de finish, met de wind pal op kop. Het tempo zakte, want niemand had zin om daar de kop over te nemen. Ik besloot het initiatief te nemen, en zette flink aan. Dat pakte goed uit, want de aanval was voor een van de twee volgers te veel, en ook de andere besloot een kilometer verder te lossen. Ik zat goed in mijn ritme, en kon me lekker door de bochtige stukjes gooien. Op de rechte stukken wind in kon ik een stevig verzet blijven draaien. Ik haalde een renner in die mijn wiel pakte. In een haarspeldbocht nam ik wat risico, haalde zo nog een renner in, en raakte de volger kwijt. Twee vliegen in één klap dus. In de laatste ronde kon ik er nog twee oprapen, en kon onbedreigd doorrijden naar de finish. Wat mijn precieze klassering was weet ik nog niet, maar ik ben erg tevreden over het wedstrijdverloop, het liep allemaal lekker.

Pim.

Weys KTM Racing Team

Mijn eerste wedstrijd met het Weys KTM Racing Team

We vertrokken om 11 uur en waren al om 12 uur aangekomen. Eerst even naar de tent spullen plaatsen en even kijken naar Noud.

Snel omkleden en warm gaan rijden voor de wedstrijd.

De start ging niet zo goed en kwam rond de 15 plaats door, na 1 ronde was ik al veel plaatsen opgeschoven en kwam bij een groepje van 3 man.

Het ging om de 3de plaats. Maar voor de finish moest ik uitwijken voor iemand en moest over het gras, en werd uiteindelijk met een tevreden plaats 5de.

Roel.

Zaterdag avond was ik al een beetje nerveus over wat ik vandaag voor prestatie neer zou gaan zetten op mijn eerst nationale wedstrijd.

Eenmaal aangekomen in Berlicum, heb ik het nog wat gehad over het parcours en me vervolgens aangekleed op het veel te slechte weer. Want het zonnetje was beter gewaardeerd geweest!

Na even goed warm gereden te hebben konden we ons gaan opstellen aan de start, waar het de bedoeling was om als een achterlijke weg te schieten.... Helaas was dat niet voor mij het geval, want het werd al snel erg krap, en de turbo die gewoonlijk op een KTM hoort was ook ver te zoeken.

Dus volgende week veel feller reageren en deze week ook goed werken aan het starten! Want verder heb ik de wedstrijd wel redelijk constant gereden, en kwam uiteindelijk na een klein sprintje met mijn achtervolger, wat ik jammer genoeg met een haarafstand verloor als 21^e over de streep.

Zelf was ik niet zo tevreden over hoe ik gereden heb, maar nu ik mijn eerst nationale wedstrijd heb gereden weet ik waar ik aan toe ben!!

Dus ook waar ik nu ook hard voor ga trainen.

Joshua.