

Blerick

Er was een centimeter of 8 sneeuw gevallen afgelopen nacht. Ondanks daardoor was het rondje goed te doen. Ik had kopstart en reed de eerste halve ronde op kop waarna Jeroen al weer wegreed. We bleven met een groepje van 4. Na een ronde waren we nog met 3. Ik bleef op kop rijden en hield een strak tempo aan. Toen had ik een gat op de nummers 3 en 4, ze liepen niet meer in en reed een beetje weg. Het parcours werd steeds gladder. In een paar bochten kwam er ijs en je moest er in een langzaam tempo en voorzichtig door. In de laatste ronden keek ik achter me en zat Dave in mijn wiel. Ik bleef op kop rijden en je kon moeilijk inhalen op het rondje en zorgde ook dat hij mij niet voorbij kwam, en kwam als 2^{de} over de finish.

Roel

Mijn laatste kans op een podiumplaats in 2010 was in Blerick, een ronde waar ik normaal wel goed rij. En ook een mooie ronde, maar voor dit jaar was er veel veranderd. De bekende klimmetjes na start/finish hebben plaats moeten maken voor een natuurbegraafplaats. Maar ook de ronde die er zaterdag lag was erg leuk alleen op sommige plaatsen door de sneeuw en vorst erg glad (ijs!).

Op zondag voor de wedstrijd de ronde maar eens goed verkennen, er waren wat gevaarlijke punten veranderd en de ronde was wat korter.

Mijn start was weer zeer goed en ik kon direct achter Peter Alders aansluiten. Die ging me echter te hard en liet Rick en Jos voorbij in de hoop deze te kunnen volgen. Maar ook deze gingen iets harder dan mij en ik had geen zin om veel risico te nemen. Achter mij waren Frank en Leo aangesloten en hier zou ik de rest van de wedstrijd mee samen rijden.

Ik had besloten in het laatste wiel te gaan zitten en eens af te wachten. Frank kreeg steeds meer grip problemen en Leo nam de kop over. Dat deed Leo zeer fanatiek en sloeg een gaatje naar Frank en mij. Voor mij ging Frank een paar keer bijna op zijn pitje en nam gas terug zodat ik kon passeren. Nu moest ik echter een flink gat naar Leo dichten in nog maar 1 ronde tijd. Ik had nog wat kracht over voor een goede laatste ronde en kon zo nog aansluiten. Om Leo in te halen had ik veel risico moeten nemen en besloot dit maar niet te doen. Leo versnelde op het juiste moment en ik zat in het verkeerde wiel en dus was zijn vierde plaats zeer verdiend! En voor mij restte de vijfde plaats, volgend jaar beter!

Peter.

Zaterdag de clubkampioenschappen gereden op het wedstrijd rondje. De eerste rondes lag er nog een beetje verse sneeuw. Maar ronde na ronde werd het steeds gladder. Ik heb zonder risico's gereden en finishte op een 2^e plaats achter Yannick.

Weys KTM Racing Team

Zondagmorgen lag er weer een vers pak sneeuw. Maar na de eerste categorie was het echter niet meer verantwoord voor de veld rijders om op het pacours te rijden. Dus werd besloten om op de gladde stukken zand neer te leggen. Dit hield dus in dat bijna de hele ronde vol gegooid werd met zand. Hierdoor werd het een echte racebaan met af en toe een stukje sneeuw. Ik had vandaag de kopstart. De eerste ronde flink door getrokken en ik kreeg 2 man mee. Gody Jacobs en William. Gody nam na 2,5 ronde het kopwerk op zich. Vanuit achteren wist Leon samen met Gijs terug te komen in de kopgroep. Ik zat op een 2^e plaats in de groep. Na 35 minuten nam Leon de kop over en begon ons eens te testen op snelheid. Er bleven nog 3 man over Leon, Gody en ik. Ik had moeite met het tempo maar in de bochten kon ik weer terug komen. De laatste 20 minuten lag het tempo iets hoger en ik begon het moeilijk te krijgen. Ik kon nog tot de laatste halve ronde toen moest ik lossen. Ik finishte achter Leon op een mooie 3^e plaats. Hiermee ben ik tevreden.

Noud.