

## Weys KTM Racing Team

---

### Havelte

Vandaag stond de 4<sup>e</sup> wedstrijd van het LJC seizoen op het programma. Het was een snel rondje met veel los zand en het was warm. De start was op een pad met los zand en er was maar een paadje wat goed liep. Ik werd als eerste opgeroepen en had de beste plaats. Ik had een goede start maar moesten opnieuw starten en had weer een goede start. Ik reed een ronde op kop en toen zat alleen Perry in mijn wiel. Op een klein bergje met los zand was ik sneller en had een kleine voorsprong. Ik gleed weg in een bocht met mijn voorwiel en viel. Ik kon weer snel opstappen en lag nog op kop. De volgende ronde reed ik weer weg op het bergje en liep verder uit. In de laatste ronde kwam de Perry dichterbij en ik versnelde en kwam met een kleine voorsprong van 10 sec. over de finish.

Roel.

De tweede wedstrijd van de dyna-sys topcompetitie werd verreden in Havelterberg, en omdat de KNWU mij in Nieuwkuijk vergeten was te klasseren mocht ik nu weer achteraan starten. Nu is achteraan starten nooit leuk maar in Havelterberg is dit een ramp, zeker bij deze droge omstandigheden. Na bij de start wat te hebben geslalomt om renners heen die in het losse zand niet weg kwamen gingen we het bos in. Hier kon je door het stof werkelijk geen hand voor ogen zien, het was zo ongeveer operation desert-storm. De eerste twee ronden werd sowieso een vreemde mix tussen fietsen, rennen en renners ontwijken die elkaar probeerden van de fiets af te rijden. Als het geen wedstrijd was geweest had ik gaan staan kijken en lachen! Met al dit geplaar verlies je natuurlijk enorm veel tijd, dus ik had besloten er maar een trainingsrit van te maken. Toen mij echter wat al te veel behaarde benen voorbij kwamen besloot ik te versnellen en kon ik heel wat mannen inhalen. Vooral de laatste twee ronden waren voor sommigen veel te ver en zo kon ik nog op een 27ste plaats finishen.

Na de finish toch ook nog maar even met de knwu-jury gebabbeld en ze beloofden het klassement voor Apeldoorn recht te trekken zodat ik dan eindelijk op een fatsoenlijke plaats mag vertrekken. We zullen zien...

Peter.

Zaterdag had ik wedstrijd in Havelterberg. Het was een parcours met heel erg veel losse zand dus ik wist wel dat het een zwaar rondje werd. Met de start stond ik in de 3<sup>e</sup> rij opgesteld. Mijn start ging niet goed want ik moest uitklikken voor de gene voor mij want die redde het niet. Ik ging toen bijna als laatste het bos in ik ben toen nog heel veel andere voorbijgegaan. Ik ben in die ronde ook te snel door een bocht gegaan en toen schoot mijn voorwiel weg en toen viel ik. Ik lag toen weer heel erg ver achter maar ik ben toch nog goed bijgekomen, en ik ben als 14<sup>e</sup> over de finish gekomen.

Gido.



## Weys KTM Racing Team

---

De startstrook bestond uit heel veel losse zand. Alleen in het midden zat een redelijk pad. Het start schot klonk en we waren snel weg. Door de stof kon je maar zeer weinig zien. Er was al een kopgroepje weg. Met een man of 8 reden we als de achtervolgers. Maar in de 2<sup>e</sup> ronde ging ik iets te enthousiast een bocht in en ik verloor een beetje lucht uit mijn (tubeless) achterband. Ik wilde nog niet stoppen om bij te pompen omdat het veld nog te dicht op elkaar zat waardoor ik te veel plaatsen zou verliezen. In de 3<sup>e</sup> ronde toch maar gestopt om bij te pompen. Het ging vrij snel maar hierdoor verloor ik wel weer de aansluiting op de groep. Ik moest me weer even herpakken en ik kon weer een lekker tempo aan houden. De laatste ronde nog 2 man weten in te halen. Ik finishte op een 11ste plaats. Redelijk tevreden maar jammer dat ik moest stoppen om de band bij te pompen.

Noud.

