

Zand en warmte in Havelte.

De 4e LJC van dit jaar was in Havelte. Het was een groot maar mooi rondje met een wortelenklim en afdaling en veel los zand.

Bij de start was er een val partij dus moesten we opnieuw starten. Ik was ongeveer al 8e weg en kon er nog een paar inrijden.

Bij de kopgroep zat Roel, met Sven en Jurjan, Hun waren al te ver weg en ik reed een groepje van ongeveer 5 of 6 mensen.

Na de eerste ronde vielen er 2 af en een stukje erna nog een. In een groepjes van 3 mensen reden wij een goed tempo en wisselden elke keer af.

Na een afdaling moest je in een bocht een klim op en ik zette iets te hard aan, daardoor viel ik en was ik de aansluiting kwijt. Mishka en Parry zaten een stuk voor maar een tijdje later was Mishka ook gevallen en zijn wij met zijn tweeën verder gereden. Elke keer wisselde we af maar op een gegeven moment reed ik voor en een eer keer was die weg. Dit was de laatste ronde dus heb ik nog snel de ronde af gereden. Als 5e kwam ik in het totaal over de finish en 1e bij de meisjes.

Groetjes Marlo

Na een paar weekjes geen wedstrijd, konden we nu een wedstrijd gaan rijden op de tankbanen van Havelte. Het was erg mooi weer, waardoor het in Havelte net een enorme zandbak was. We waren het er na het verkennen wel over eens dat de parcoursbouwers een leuke ronde hadden neergelegd. M'n start ging wat minder. Ik kwam eerst niet goed in mijn pedaal, en werd richting dranghek geduwd waardoor ik een paar pootjes meepakte. Ik kon me toch nog een beetje handhaven. Na ongeveer een halve ronde begon mijn rug te zeuren. Ik kwam samen met Joshua te rijden. Joshua gaf flink gas, en ik moest hard werken om de aansluiting niet te verliezen. Dat lukte nog wel, totdat de rug het op een gegeven moment toch voor gezien hield. Ik kon mijn kracht niet meer kwijt, zakte terug, en kwam alleen te rijden. Na verloop van tijd kreeg ik steeds meer grip in de bochten, waar ik bijna zonder te remmen doorheen kwam. Even later reed ik over een boomwortel, waarbij ik mijn voorvelg voelde. Dat betekent lek. Het was een afloper, dus ik kon gewoon doorrijden tot de verzorging. Daar even een wiel gewisseld, en de wedstrijd vervolgd. Uiteindelijk kwam ik over de finish, waarbij ik nog een paar man achter me wist te houden. Een klassering heb ik nog niet gezien, maar het zal ergens in het achterveld zijn, wat toch wel teleurstelde. Verder wilde ik nog even melden dat ik verschrikkelijk veel zin heb in Houffalize volgende week!

Pim.

De start ging redelijk maar door het vele stof kon je niet goed opschuiven. Op de bospadjes toch wat plaatsen goed kunnen maken. Al snel kwam er een groep van 8 man. We reden rond de 15 plaats. Na een halve ronde reden met 4 man weg van de groep na 2 rondes kon ik door schuiven naar Christian de Graaf. We reden voor de 10-11^{de} plaats. Na dat ik anderhalve ronde op kop had gereden nam hij over en sprinten er vandoor. Ik probeerde nog mee te gaan maar mijn benen begonnen erg zwaar te voelen en koos eieren voor mijn geld. Ik heb mij bij laten halen door een groep van 5. Ik merkte dat ik bergop flink begon te verzuren en al snel begon de kramp te kriebelen. Door de wedstrijd



Weys KTM Racing Team

heen had ik het idee dat ik toch genoeg had gedronken schijnbaar toch nog te weinig. Toch kon ik bij de groep blijven tot aan de sprint. Voor de sprint had ik niet meer de kracht. Ik heb het wel nog geprobeerd maar kwam niet in de buurt. Ik eindigde als 15^{de}. Hier ben ik zeer tevreden mee maar er had eigenlijk meer in gezeten als de kramp later was gekomen.

Noud

