

## Honselersdijk

Na een aantal edities zuigende Westlandse klei in Honselersdijk kregen we dit jaar een parcours zo hard als beton voorgeschoteld. In plaats van loodzwaar stoempen kregen we nu dus een snel parcours met een aantal korte felle klimmetjes en wat draai en keer werk. Bij de start kwam ik niet helemaal lekker in mijn pedaal, maar ik kon redelijk bijtrekken door de eerste bocht binnendoor te nemen. In de tweede bocht lag een afgekant stukje waardoor een aantal man tegen de vlakke ging. Ik werd wat gehinderd, maar kon er toch een paar plaatsjes uit slepen. Uiteindelijk kwam ik in een klein groepje te rijden. Tot twee keer toe kon ik bij aansluitende renners aanpikken en zo wat gaatjes dichtrijden. Dat lukte ook de derde keer, maar ik kon het wiel niet houden, waardoor ik alleen kwam te rijden. Dit heb ik nog een aantal rondes volgehouden, waarna ik de nummer 14, die ik eerder moest laten gaan, weer in zicht kreeg. Helaas besloot de jury nét voor mijn doorkomst te gaan klasseren, waardoor ik mijn laatste ronde niet meer mocht rijden en op een 15de plaats finishte. Eindelijk weer eens een wedstrijd zonder al te veel rugpijn waardoor ik weer diep kon gaan. De vorm is er nog niet helemaal, dus daar gaat aan gewerkt worden. Niet helemaal tevreden met de uitslag dus, maar wel een goed gevoel!

Pim.

Alweer de 4e wedstrijd van het seizoen stond vandaag op het programma. Het was de heel week droog geweest en ook vandaag was het heel lekker weer, dus dit geen zwemles in de blubber haha! We kwamen rond kwart voor 11 aan. Mijn fiets deed het niet helemaal goed, maar dat was snel opgelost. Om 10 voor half 1 was de start voor de dames. Ik had een goede start en ging als 4e het veld in. Het tempo was niet heel hoog tot Annefleur samen met Anne aan kop kwamen en toen ging het hard. Het tempo lag best hoog en ik verloor een paar plaatsen. Na 2e rondes ging het goed en heb ik nog een paar plaatsen goed kunnen maken. De hele tijd heb ik rond de 9/10e plek gereden. De laatste ronde kwam er nog iemand dicht achter mij toen is het gelukt om nog een gaatje te rijden. 9e kwam ik over de finish en als eerste nieuweling dame.

Marlo.

Ik had wel zin in de wedstrijd van Honselersdijk, het rondje vind ik wel leuk. En dit jaar was het zowaar kurkdroog waardoor de klei net beton wordt en er serieus hard gereden kon worden. Na de verkenning constateerde ik dat er bijna geen herstelmomenten waren en dat het wel eens erg vermoeiend kon worden.

Mijn start was zeer goed en ik ging als zevende het asfalt af maar bij de eerste bocht moest ik in de ankers om Rob Barel te ontwijken. Klinkt eigenlijk best leuk

## Weys KTM Racing Team

---

dat ik moest remmen voor Barel. Er ontstond nu echter wel een klein gaatje naar de kopgroep en dat kreeg ik niet dichtgereden. De eerste volle ronde zwom ik zo een beetje tussen de kopgroep en een achtervolgende groep. Ik had veel moeite om dit tempo vol te houden en liet de achtervolgende groep mij inhalen. Ik zat in het derde wiel en achter mij had Peter Alders het zwaar en liet een gaatje vallen. De renners voor mij reden flink door en ik kon maar net volgen en dat was gunstig want de rest van de groep moest lossen.

Door een paar weerbarstige achterblijvers verloor ik de aansluiting welke ik, wat ik ook probeerde, niet meer terugkreeg. Ondertussen begonnen mijn benen serieus pijn te doen maar gelukkig werd het gat achter mij met de ronde groter. Bij het ingaan van de laatste ronde besloot ik geen risico meer te nemen en de wedstrijd netjes uit te rijden, de renners voor mij waren niet meer in te halen. Uiteindelijk werd het een veertiende plaats voor mij en dat is zowaar mijn beste resultaat ooit! Dat geeft de burger moed.

Peter.

De start ging goed en ik kon van een 40<sup>ste</sup> plaats naar een 9<sup>e</sup> plaats schuiven. Net voor het slinger stukje kon ik door schuiven naar de 8<sup>ste</sup> plaats. Er was een kopgroep van 5 man. Ik zag ze rijden op een meter of 20. In de 2<sup>e</sup> ronde konden we met 3 man aansluiten bij de kop. Hierdoor kwam er een hele grote groep en al snel viel het weer uit elkaar. Weer zat ik in de 2<sup>e</sup> groep het tempo lach het zelfde als de kop. Uit de eerste groep viel zo'n beetje iedere ronde 1 man weg. Ik kon mijn tempo lekker vast houden en steeds een plaatsje schuiven. Onder tussen zat ik samen met Ruud Bosscha, samen reden we voor een 4-5<sup>e</sup> plaats. Met nog 1 ronde op de teller wou ik proberen om op een stukje wat mij lach weg te springen. Maar onderaan een klim zag ik Coen Hoogervorst staan hij lag op een 3<sup>e</sup> plaats en had zijn ketting eraf. Plannen weer gewijzigd we reden samen voor de laatste podium plaats en die wou ik mij toe eigenen. Dus alles maar volle bak door rijden zodat Coen niet meer kon aansluiten. Ruud nam net voor een recht stuk over ik kon net volgen maar het laatste stuk naar de finish kwam hij in aanvaring met een achter blijver. Hierdoor korte hij een stukje af en kwam weer recht voor mij wielen het pacours op. Samen reden we door naar de finish waar het sprinten werd. Ik nam over en ging de sprint vanaf kop aan en deze won ik. YES!! mijn eerste podium bij een nationale wedstrijd 3<sup>e</sup> is binnen.

Noud.