
Weys KTM Racing Team

Modder en veel zon in Honselersdijk

De start ging goed maar na de eerste bocht was er een val party. Ik kon er net omheen maar moest wel wat plaatsen laten lopen. Ik kwam in een groepje van 3 man te rijden maar berg op en af gingen ze niet zo hard. Ik heb toen de sprong gewaagd naar de groep voor mij. Ik probeerde op een punt te gaan waar ik zeker wist dat ik sneller was dan de groep voor mij. Dit pakte goed uit en kwam in een groep van 3 man te rijden. Het liep lekker in de groep maar ik kon niet overnemen. We raapten 3 man voor ons op en we reden er weer 2 man af. Dus we hadden een groep van 5 man. Op de rechte stukken had ik moeite om te volgen maar weer op de slinger/ modder stukken reed ik het gat weer dicht. Zo ging het de laatste 2 rondes. Tot de laatste halve ronde kon ik nog net volgen maar toen werd het te veel voor mij. Ik moest lossen maar mijn voorsprong was groot genoeg. Ik heb de wedstrijd uitgereden op een 21^{ste} plaats. Hier ben ik tevreden mee er zit schot in de zaak.

Noud

Het zonnetje hadden we als eerst al eens lekker mee genomen naar den Haag, dat gaf me al een goed gevoel! Zoals ik vorige week startte was vandaag geen sprake, ik had me in de kop gezet: "niet schuiven en volle bak" wat heel goed gelukt was, eenmaal een beetje in positie bij Pim in het wiel ging het hard er tegen aan! Totdat ik in een steil bergje de ketting bleef hangen waardoor ik een aantal plekken verloor. Ik was behoorlijk opgefokt daardoor, wat me genoeg kracht gaf om weer terug te komen waar ik eerst zat! Toen ben ik het groepje waar ik achter bleef hangen langs gegaan en heb zo een groot deel alleen gereden, wat ook lekker ging vanwege een redelijk grote stukken wind stil parcours. Aangezien dat ik steeds harder door de bochten wilde was het even prijs, jawel hoor Joshua ging op z'n bakkes....ai, welkom blauwe plekken! Haha maar ik mag niet klagen... niemand had het tenslotte gezien, en verder ook geen plaats gezakt ☺

In de laatste paar rondes nog 2 personen in gehaald, ik heb niet echt in de gaten gehouden welke plek ik uiteindelijk zat. Jammer genoeg met een los stuur (foutje van moi, zelf even newton sleutelje aanschaffen) was de final lap ingegaan, het tijdperk van het laatst geven wat je nog in huis hebt. En dat moest ik dus zeker nog doen, want met de door mij niet opgemerkt junior rijder moest ik nog een redelijk lange sprint mee aan gaan, waarvan ik momenteel nog niet weet wat de uitslag is geworden... 18^e of 19^e.

Ik ben zeer tevreden over de prestaties van vandaag, maar het moet en kan altijd beter!!

Eerst volgende keer ben ik in Nieuwkuijk weer van de partij, ik hoop dan zonder de foutjes en technische problemen te kunnen rijden en zo een paar plekken eerder te eindigen... "kumt good"

Joshua.

Mijn eerste wedstrijd van het zomer seizoen 2010. We zijn om 10 vertrokken uit het regenachtige zuid-Limburg. Om half 1 's middags waren we in Honselersdijk. Aan de laatste keer in Honselersdijk heb ik goede herinneringen aan overgehouden namelijk een 5e plek bij de Junioren. Maar nu is het andere koek ben ondertussen al 2e jaars beloften!

Bij de start was een paar onenigheden tussen de renners en de leden van de KNWU.

Weys KTM Racing Team

De start ging goed! Zat bij de eerste 20. Maar toen we het loop stuk naderde en ik van de fiets sprong , sprong er ook iets verkeerd in mijn onderrug. Waar ik de komende ronde heel veel last van heb gehad. Het werd op een gegeven moment zo erg dat ik mijn wedstrijd heb moeten staken. Als snel bleek dat mijn bekken niet recht stonden. Mijn linker heup (van mij uit gezien) staat iets lager tenopzichte van de rechter! Maandag wordt dat weer op de plaats geschoven en dan maar hopen dat de ellende nu voorbij is. De volgende wedstrijd voor mij is in Wageningen!! Hoop daar goed te kunnen maken wat me in Honselersdijk niet is gelukt!

Thom.

De tweede wedstrijd van het jaar is in Honselersdijk, en dit is een heel andere ronde dan Berlicum. Vele korte klimmetjes volgen elkaar op en zorgen voor een interessante ronde waar wel wat intervalvermogen gevraagd is.

De ondergrond is hoofdzakelijk klei, en dat wordt behoorlijk glad als het nat is..... En aangezien het de hele zaterdag geregend had daar, zou het wel eens een behoorlijke vetzooi kunnen worden.

De ideale gelegenheid dus om de nieuwe modderbanden eens te proberen.

Ik mocht deze keer al wat verder naar voren opstellen, en besloot hard te starten om proberen de opstoppingen voor te zijn. Dat leek aardig te lukken, ik kon op de asfaltstrook aardig wat mensen inhalen. Maar als je nog geen specifieke trainingen hebt gedaan wordt zo'n snelle start meestal afgestraft en zo helaas ook in dit geval..... En dus kwamen de renners die ik net gepasseerd had mij weer vrolijk voorbij en nog een aantal extra; plannetje mislukt. Na het technische gedeelte zo ongeveer compleet te hebben gerend kon er gefietst worden en begon ik in mijn ritme te komen. Wat erg goed hielp was de perfecte grip die ik had met mijn modderbandjes waardoor ik bijna alles kon fietsen waar anderen moesten lopen. Zo kon ik gedurende de wedstrijd elke ronde wat plaatsen goedmaken en finishen op een 23ste plaats en dat begint er enigzins op te lijken!

Peter.

Na een lekkere seizoensstart in Berlicum hoopte ik dat ik ook in Honselersdijk weer een goede wedstrijd kon rijden. Met inrijden merkte ik al dat de ronde er loodzwaar bij lag. Overal zoog de kleigrond flink aan de banden. Voor de start stonden we zeker 10 minuten te wachten, maar uiteindelijk konden we van start. Die ging vrij aardig, ik kwam rond de 13^{de} plaats uit. Toen we de eerste kleigrond opdraaiden ging het meteen erg zwaar. Ik had moeite op snelheid te blijven, en de eerste renners haalden me in. Dat bleef zo gaan. In rap tempo zakte ik terug naar een 19^{de} plaats, en werd een paar rondes later door nog twee man ingehaald. De klimmetjes en de hardere stukken die wél goed liepen gingen prima, maar de stukken met zuigende grond waren werkelijk rampzalig. Mijn hartslagmeter gaf aan dat mijn hartslag hoog was, maar dat vertaalde zich niet in de snelheid. Ik finishte als 21^{ste}, wat na de goede wedstrijd in Berlicum een tegenvaller was, en waar ik dan ook niet tevreden mee ben. Over twee weken rijd ik in Nieuwkuijk, daar wil ik beslist beter rijden.

Pim.