

## Landgraaf

Ik had de dag ervoor al NK gehad dus ik wist hoe het parcours ging en reed niet in want er lag alleen maar modder. Ik ging als 5<sup>de</sup> de modder in bij de start. We moesten in 1 rondje 2x afstappen want je kwam er niet meer boven door de modder maar hier had ik geen moeite mee. Na 1 ronde ben ik weggereden en had ik een gat van 50 meter. Ik hield het 1 ronde vol maar toen kwam Jeroen en daar kon ik niet mee meerijden. Ik probeerde er nog bij te komen maar dit lukte niet meer en finishte al 2<sup>de</sup> en werd 2<sup>de</sup> in het algemene klassement.

Roel.

De laatste wedstrijd van de Mulleners Vastgoed Cup werd verreden in Landgraaf. Het parcours was erg modderig mede doordat de dag ervoor het NK veldrijden voor de jeugd was verreden. De start ging erg goed ik kon als eerst het veld in. Na een halve ronde kwamen de eerste mij voorbij. Ik kon net aan pikken bij Leon in het wiel. Na 2 rondes zaten we met 4 man bij elkaar Leon, Gerrit Rosenkranz, Steven de Roeck en ik. Ik had een lekker ritme te pakken maar... Met het ingaan van de derde ronde merkte ik dat ik een leuke achterband had. Ik ben door gefietst tot bij pap en mam. Hier stond Christiane Smedts met een reserve wiel. Snel het wiel gewisseld maar eenmaal weer aan het fietsen merkte ik dat er te weinig druk in de band zat. Bij start finish maar even de band opgepompt en weer snel verder. Ik lag nu op een 10<sup>e</sup> plaats maar kon snel alweer wat tijd goed maken. Door alle modder deden de remmen en versnellingen het niet meer zo goed. De ketting begon zijn eigen leven te krijgen en wisselde steeds van versnelling. Af en toe maar een beetje water over de achtertandwielen gegooid en dit werkte wel enige tijd. Ik kon wel plaatsen op schuiven en ik kwam uiteindelijk op een 5<sup>e</sup> plaats over de streep achter William die 4<sup>e</sup> werd. Dus ik was zeker van de 2<sup>e</sup> plaats in het eindklassement. Jammer dat ik de laatste wedstrijd pech krijg maar dat is het risico.

Noud.

Afgelopen zondag was de laatste wedstrijd van de mulleners vastgoed cup in Landgraaf. Het was een erg modderig parcours. Ik had een goede start en lag op de 2 de plaats maar dat heb ik maar 200 meter volgehouden, daarna heb ik mij laten zakken want ik wist dat ik dat niet de hele wedstrijd vol kon houden. Maar met af en toe een glijpartij en stukken rennen, die niet te fietsen waren in de modder, heb ik mijn 6 de plaats vast kunnen houden. In de 1 na laatste ronde merkte ik dat mijn voorwiel begon te rammelen en zijn eigen weg zocht, toen bleek dat hij los was gegaan heb hem gauw vastgedraaid en ben daarna gewoon weer verder gegaan en hij is niet meer losgekomen. Ik ben deze wedstrijd als 6 de geëindigd en in het algemeen klassement een mooie 5 de plaats.

Gido.

## Weys KTM Racing Team

---

De laatste wedstrijd van de wintercompetitie was in Landgraaf, op een voor mij nieuwe ronde. Normaal gesproken ga ik dan zeker de ronde verkennen, maar nu was het zo modderig dat ik dat maar niet ging doen. Als ik nu een goede start kon maken zou ik de ronde wel kunnen verkennen tijdens de eerste ronde.

Dat lukte wonderwel en ik ging samen met Peter Alders ging ik er gelijk tussenuit. Halverwege de eerste ronde sloot Gunter Reitz aan die gelijk de kop nam. Ondertussen sloot ook Frank Janssen aan die echter bijna gelijk weer moest lossen. Peter en ik moesten aan de bak om de Duitser te volgen, vooral op de vlakke stukken. Op de klimmen en afdalingen kon ik makkelijk volgen en had erg goede benen. Na twee ronden begon helaas de ketting over te slaan en ik durfde niet meer vol aan te zetten en moest daardoor de eerste twee laten gaan. Hier heb ik echt een paar ronden stevig van gebaald, want vandaag had er meer in gezeten. Plaats drie kon ik echter makkelijk vasthouden, en ook nog een aantal amateurs inhalen (zeker niet slecht voor de moraal...). Dus weer plaats drie vandaag, maar ik merk nog steeds vooruitgang!

Nu is het zorg om wat meer duurtraining te gaan doen en snelheid + souplesse op de baan in Büttgen en dan kan het zomerseizoen beginnen.

Peter.