

Nieuwkuijk

Het was weer een warme dag vandaag en het was een leuk parcours. Ik mocht op de 1^{ste} rij starten en was als eerste weg. Ik wilde als eerste bij het technische gedeelte zijn. Toen we erdoor waren had ik al een voorsprong en bouwde deze uit tot ong. 45 sec en kwam weer als eerste over de finish.

Roel.

Omdat het een aantal weken goed droog is geweest, lag er vandaag in Nieuwkuijk een snel maar vooral héél stoffig parcours voor ons klaar! Een slechte start kon ik me dus niet permitteren, want dan zou ik de halve Sahara in moeten ademen. Gelukkig ging de start erg goed en kon ik rond de 15de plaats gaan rijden. Aan het einde van de eerste lange stoffige strook merkte ik dat het tempo net iets te hoog lag. Ik moest gaatjes laten vallen en zakte terug. Het herstellen van de start duurde veel te lang naar mijn zin, waardoor ik uiteindelijk rond de 27ste plaats uit kwam. Ik kwam toch in mijn ritme en kon beginnen met naar voren rijden. Ik reed naar een groepje van een paar man toe en bleef er anderhalve ronde. Net voor een slingerstukje nam ik de kop over en maakte gebruik van een stuurfoutje van degene achter mij om weg te rijden uit het groepje. Het groepje van twee man wat op 20 seconden voor me reed leek mij nog wel te bereiken. Op de slingerstukjes kon ik iedere keer secondes dichtrijden, waardoor ik uiteindelijk bij de twee aansloot. Op dat moment reden we voor de 19de plaats. Net nadat ik was aangesloten werd er flink doorgedemarreerd. In de eerste instantie kon ik net mee, maar merkte al snel dat ik veel krachten had verspeeld door het gat dicht te rijden. Ik moest het groepje dus weer laten gaan en het tempo laten zakken. Er passeerde nog een renner waarbij ik ternauwernood aan kon haken. Dat duurde ook niet al te lang en ik moest ook hem laten gaan. Uiteindelijk finishte ik op een 22ste plaats. Ik had niet helemaal mijn dag vandaag en ook het herstellervermogen mag nog wel iets verbeteren. Verbeterpuntjes voor volgende wedstrijden dus!

Pim.

Na een weekendje te hebben gelogeed bij Jan en Mary ben ik zondag naar huis gegaan, en heb thuis geslapen. Wij hadden in het weekend een paar keer het parcours gereden, dus toen we aankwamen hoefde ik alleen nog warm te rijden. Mijn start was niet heel goed, maar na de eerste bocht kon ik meteen al een stuk naar voren. Het eerste stuk ging hard en het viel al een beetje uit elkaar. Voor het eerste techniek stuk wilde ik graag vooraan rijden en na ik paar keer

Weys KTM Racing Team

proberen kwam ik voor. Iemand achter mij viel en dus had ik een klein gaatje. Die werd steeds groter tot ik bij het vlakke stuk kwam want daar stond veel wind, en daar gaat het nog net iets te hard. Ze kwamen dichterbij maar er zat nog een aardig gat tussen. Toen ik weer bij het techniek stuk kwam kreeg een groepje nieuwelingen voor mij, die niet aan kant wilde. Steeds al ik er langs wilde kwamen ze opzij zodat ik er niet langs kon. Toen zaten de eerste 2 weer zo bij mij. Ik kon net niet aanpakken, en op het vlakke stuk kwam een gat. Die werd groter. De laatste ronde kwam ik iets dichterbij de 2e maar ze was net iets eerder over de finish. Ik kwam als 3e over de finish.

Marlo.

Afgelopen maandag had ik mijn eerste UCI wedstrijd in Nieuwkuijk. Mijn start ging niet super want ik moest een grote buitenbocht nemen, maar na enkele meters recht heb ik mij weer een beetje naar voor weten te brengen. In de eerste ronde ben ik heel hard tegen een boom geknald met mijn schouder. In de 2^e ronde gebeurde dat weer bij precies de zelfde boom. In de een naar laatste ronde ben ik bij 2 renners weggesprint. En heb flink doorgefietst ik heb daarna nog 2 andere ingehaald waarvan een bleef hangen. Zo heb ik de rest van de wedstrijd gefietst. Alleen net op het laatst toen kwam diegene die achter me zat kwam me voorbij ik bleef daaraan hangen alleen op het een naar laatste rechte stuk heeft hij me eraf gefietst ik heb nog geprobeerd hem in te halen maar dat is me niet gelukt. Ik ben als 17^e over de finish gekomen.

Gido.