

Weys KTM Racing Team

NK Zoetermeer

Het Nederlands kampioenschap is voor mij normaal gesproken de spannendste wedstrijd van het jaar. Maar dit jaar is het anders, door mijn lange blessure zou het mijn eerste wedstrijd worden sinds eind april. Na eigenlijk alleen nog maar wat duurtrainingen zou het een hele kluit worden dit NK aangezien ze er in Zoetermeer een prachtige maar ook pittige ronde hadden neergelegd.

Mijn start was rustig om mij niet gelijk over de kop te rijden en ik wilde ook geen risico's nemen omdat de weg nat was. Na mijn voorzichtige start kon ik al gauw weer wat renners inhalen en mijn eerste ronde ging zowaar niet slecht. In de tweede ronde werd het al een ander verhaal, mijn benen wilden een gesprek aangaan en daarin melden dat ze er niet veel zin meer in hadden. Ik luisterde zoals gewoonlijk niet maar moest dit bekopen met kramp. Dus moest ik toch maar een stuk langzamer gaan rijden want ik wilde wel erg graag finishen. De volgende rondes waren een martelgang; ik kon niemand meer bijhouden! Toen begon het ook nog te hagelen en regenen en werd het rondje erg glad, maar blijkbaar hadden een paar andere renners daar meer moeite mee dan mij. Eindelijk kon ik weer een paar renners inhalen en kreeg ik weer wat moraal om de wedstrijd tot een goed einde te brengen. Uiteindelijk werd ik 50ste en tja... er zat niet meer in en ik had ook niet meer verwacht.

Verder was het voor mij vooral een erg gezellig weekeinde!!

Peter.

De start was redelijk. Ik ben niet vol gestart omdat ik weet dat ik dan na een ronde een flinke dip krijg. Dus lekker met het veld mee gereden richting de singel track. Heb begon direct berg op en hier kon ik plaatsen goed maken die ik met de start was verloren. Na de 1^e ronde kwam ik rond de 30^e plaats door. Gelukkig had ik direct een lekker ritme te pakken en kon goed door rijden. Halverwege de 2^e ronde kon ik aan sluiten bij 2 man van west land wil vooruit. Hierna ik na een korte adempauze de kop over. Het liep bij mij erg goed vooral berg op. We pikte nog wat rijders op en lagen nu rond de 23^e plaats. Voor ons zat een groepje van 3 we liepen hier op in. Ik was ze bijna bij maar toen ging het helaas fout. Ik ging te enthousiast de bocht in en mijn achter wiel haalde mij bijna in. Maar in eens had ik weer grip helaas was dit te veel en schoot de band even van de velg. Doordat ik zonder binnen banden rij ging er wat lucht uit en had van de 2 bar nog maar een bar of 0.8 in de band. Dit is veel te weinig om mee door te fietsen. De volgende pech was ook nog dit net na de wissel post gebeurde. Dus moest nog een 2.5 km rennen voor een wiel wissel. Maar ik had met een pomp al het probleem kunnen oplossen omdat de band niet lek was. Na een paar lekkere klimmen rennen stond een man met fiets te kijken. Snel het pompje gevraagd en de band op gepompt. In de tussen tijd waren er al aardig was renners voorbij gekomen. Ik wist dat een goede uitslag er niet meer in zat maar ik wou finishen. De laatste ronde nog 2 plaatsen kunnen schuiven en ik kwam als 33^{ste} over de meet.

Natuurlijk ben ik niet tevreden met de uitslag. Maar pech kun je altijd krijgen dus volgende keer beter.

Weys KTM Racing Team

Noud

We zijn al vroeg moeten vertrekken omdat de start deze keer erg vroeg was, wat dan wel weer goed uitkwam want het was een stuk koeler.

Na even goed warm gereden te hebben, konden we ons bij de start verzamelen.

En kwam dus op de 3^e rij uit, waarna de start ook wel goed ging!

Na een paar beklimmingen werden er al snel treintjes gevormd, waarvan ik zelf een tijdje van geprofiteerd heb, en vervolgens in een steil klimmetje die ben voorbij gereden.

Het lukte langzaam maar zeker om me in het wil te zitten van een paar andere renners, die ik in de 2^e ronde langs heb moeten laten omdat de ketting eraf vloog en de voor derailleur scheef trok.

Daardoor heb ik de hele wedstrijd door schakel problemen gehad waardoor ik soms in de berg stil kwam te staan omdat de ketting er weer af vloog... jammer!!

Dit heeft toch wel veel tijd en energie gekost om maar steeds weer in een goed ritme te komen, waardoor het niet mogelijk was om het maximale eruit te halen.

Maar ondanks dat, verliep de wedstrijd constant vrijwel zonder andere problemen.

En met een 17^e plek, gezien de omstandigheden ben ik niet heel gelukkig maar ook niet ontevreden ;)

Groeten Joshua